

របាយការណ៍វាយតម្លៃលទ្ធភាពសង

លេខ: ០០៣/២២

ថ្ងៃទី២ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២២

## ក្រុមហ៊ុន រ៉ូយ៉ាល់ រេលេវេ ម.ក

<b>ចំណាត់ថ្នាក់ឥណទាន</b>	<b>ព័ត៌មានសញ្ញាបណ្ណ</b>	
ចំណាត់ថ្នាក់ឥណទានក្រុមហ៊ុន	KhCCC	ទំហំ ៤៩,២ ប៊ីលានរៀល
ការវាយតម្លៃ	ស្ថិរភាព	≈១២លានដុល្លារអាមេរិក
ចំណាត់ថ្នាក់ឥណទានសញ្ញាបណ្ណ	khAAA	រយៈពេលគណប្រតិទាន ១០ឆ្នាំ
		ប្រភេទ មានការធានា
		អត្រាកូប៉ុង(សុទ្ធ) ឆ្នាំទី១ ដល់ ទី៥៖ អត្រា SOFR បូក ៣,៥% ឬ៥%ក្នុង១ឆ្នាំ(យកអត្រាដែលខ្ពស់ជាង)
		ឆ្នាំទី៦ ដល់ ទី១០៖ អត្រា SOFR បូក ៣,៧៥% ឬ៥%ក្នុង១ឆ្នាំ(យកអត្រាដែលខ្ពស់ជាង)
	ក្រុមហ៊ុនធានា	GuarantCo Ltd

**អ្នកវាយតម្លៃ៖**

លោក ស៊ីសុវត្ថិ ចក្រកាណ, CFA  
s.chakara@ratingagencyofcambodia.com.kh  
(+៨៥៥) ១៧ ៣៩៨ ៧៧៧

កញ្ញា សៀង ជាវីយ៉ា  
s.darya@ratingagencyofcambodia.com.kh  
(+៨៥៥) ១៧ ៣៨៦ ៧៧៧

អ្នកស្រី សុង ហេងជូលី  
hengjullie.song@3e-fii.com  
(+៨៥៥) ៨៩ ២៣៩ ២៨៩

លោក ញាន តុលា  
tola.nhean@3e-fii.com

**សម្គាល់៖** ក្នុងលក្ខខណ្ឌដែលមានការចុះហត្ថលេខាលើប័ណ្ណធានារ៉ាប់រង  
ក្រុមហ៊ុន GuarantCo Ltd និងអ្នកវិនិយោគ។

### ហេតុផលសំខាន់ៗនៅក្រោយការវាយតម្លៃ

យើងធ្វើការវាយតម្លៃលទ្ធភាពសងរបស់ក្រុមហ៊ុន រ៉ូយ៉ាល់ រេលេវេ ម.ក ដោយការផ្តល់ចំណាត់ថ្នាក់ឥណទានសញ្ញាបណ្ណ (BCR) khAAA (ចំណាត់ថ្នាក់ជាតិ) ដែលបង្ហាញនៅក្នុងរបាយការណ៍សង្កេតមុនៗ "សមត្ថភាពខ្លាំងណាស់ក្នុងការបំពេញកាតព្វកិច្ចផ្នែកហិរញ្ញវត្ថុ" ។ នៅក្នុងវិធីសាស្ត្ររបស់យើង BCR ត្រូវបានវិភាគដោយផ្អែកលើសមាសភាគពីរ៖ ចំណាត់ថ្នាក់ឥណទានក្រុមហ៊ុន (ICR) និង ពិន្ទុស្ថេរភាពរហូតដល់ (RS)។

ពិន្ទុនៃការស្ថេរភាពរហូតដល់ (RS) គឺ "ហានិភ័យទាបណាស់"។ មូលបត្របំណុលគឺត្រូវបានធានាសងតាមតម្រូវការនិងមិនអាចដកវិញបានដោយទំហំនៃការធានាសរុប ១០០% ទៅលើទាំងប្រាក់ដើម និងការប្រាក់ដោយក្រុមហ៊ុន GuarantCO, ជាស្ថាប័នដែលបានទទួលចំណាត់ថ្នាក់ឥណទានក្រុមហ៊ុន (ខ្នាតសកល) A1 ដោយក្រុមហ៊ុន Moody's និង AA-ដោយក្រុមហ៊ុន Fitch។ ចំណាត់ថ្នាក់ AA បង្ហាញពីកម្រិតហានិភ័យនៃភាពបរាជ័យទាបបំផុត។ ក្រុមហ៊ុននេះបានបង្ហាញពីសមត្ថភាពខ្លាំងសម្រាប់ការបំពេញកាតព្វកិច្ចផ្នែកហិរញ្ញវត្ថុ ហើយភាពធន់ចំពោះព្រឹត្តិការណ៍នានាដែលស្ថិតក្នុងការរំពឹងទុក។ អាស្រ័យហេតុនេះ ការវាយតម្លៃចំណាត់ថ្នាក់ឥណទានសញ្ញាបណ្ណត្រូវបានវាយតម្លៃក្រុមហ៊ុនសមមូល៖ khAAA (ចំណាត់ថ្នាក់ជាតិ)។

ការវាយតម្លៃឥណទានរបស់ក្រុមហ៊ុន (ICR) ត្រូវបានផ្សំឡើងដោយសមាសភាគពីរ៖ កម្រងព័ត៌មានឥណទានឯករាជ្យ (SACP) និងកត្តាគាំទ្រខាងក្រៅ (ESF) ។ ការវាយតម្លៃកម្រងព័ត៌មានឥណទានឯករាជ្យ បានវិភាគទម្រង់ឥណទានរបស់ក្រុមហ៊ុន រ៉ូយ៉ាល់ រេលេវេ ទៅលើហានិភ័យអាជីវកម្ម និងហានិភ័យហិរញ្ញវត្ថុ។ តាមសិទ្ធិរបស់ក្រុមហ៊ុន រ៉ូយ៉ាល់ រេលេវេ មាន "សមត្ថភាពបំពេញកាតព្វកិច្ចផ្នែកហិរញ្ញវត្ថុ អាស្រ័យលើលក្ខខណ្ឌអាជីវកម្ម ហិរញ្ញវត្ថុ និងសេដ្ឋកិច្ចអំណោយផល" ដែលមានចំណាត់ថ្នាក់កម្រងព័ត៌មានឥណទានឯករាជ្យ (SACP) KhCCC "ហានិភ័យខ្ពស់"។ យើងកត់សម្គាល់ជាពិសេសអំពីការខិតខំប្រឹងប្រែងឡើងវិញ និងផែនការធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងនូវសម្ភារៈ និងបណ្តាញផ្លូវដែក។ ប៉ុន្តែទោះជាយ៉ាងណាក៏ដោយ លទ្ធផលជាវិជ្ជមានក្នុងវិស័យផ្លូវដែក មានជាប់ទាក់ទងនឹងធាតុផ្សំមួយចំនួនដែលស្ថិតនៅក្រៅការគ្រប់គ្រងរបស់ក្រុមហ៊ុន រ៉ូយ៉ាល់ រេលេវេ។

កត្តាគាំទ្រខាងក្រៅអាចត្រូវបានបង្កើតដោយភាគីពាក់ព័ន្ធ ដូចជាក្រុមហ៊ុនមេ ឬក្រុមហ៊ុនកាន់កាប់ (ជំនួយជាសម្ព័ន្ធ) ឬដោយអង្គការពាក់ព័ន្ធជាមួយរដ្ឋាភិបាលដែលទទួលខុសត្រូវក្នុងការរក្សាស្ថិរភាព និងដំណើរការហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធហិរញ្ញវត្ថុរបស់ប្រទេស (ជំនួយប្រទេស)។ តាមទស្សនៈរបស់យើង លទ្ធភាពនិងភាពដែលអាចកើតឡើងនៃការគាំទ្រពីក្រុមហ៊ុន រ៉ូយ៉ាល់គ្រប ចង្កុលទៅកត្តាគាំទ្រខាងក្រៅខ្លាំងធម្មតា ដែលមិនបានបង្កើនការវាយតម្លៃ ឲ្យកើនឡើងនោះទេ។ ដូច្នេះ ការវាយតម្លៃឥណទានរបស់ក្រុមហ៊ុន (ICR) នៅតែជា KhCCC ។

### ការវាយតម្លៃ

ប្រាក់ចំណូលនៃការបោះផ្សាយមូលបត្របំណុលដែលមានការធានានឹងត្រូវបានប្រើដើម្បីទិញគ្រឿងចក្របម្រើការលើផ្លូវដែក និងធ្វើបច្ចុប្បន្នភាពប្រព័ន្ធផ្លូវដែក។ ក្រុមហ៊ុនរំពឹងថានឹងទទួលបានផលចំណេញនៅក្នុងខែសីហា ឆ្នាំ២០២៣។ ក្នុងករណីនេះ ស្ថានភាពហិរញ្ញវត្ថុរបស់ក្រុមហ៊ុននឹងមានភាពប្រសើរឡើង ដែលអនុញ្ញាតឲ្យក្រុមហ៊ុន រ៉ូយ៉ាល់ រេលេវេ អាចពង្រីកសេវាកម្ម និងបណ្តាញរបស់ខ្លួនបន្ថែមទៀត ដើម្បីប្រកួតប្រជែងជាមួយនិងផ្លូវហាយវេដែលត្រូវបានសាងសង់។ ប៉ុន្តែទោះជាយ៉ាងណាក៏ដោយ លក្ខខណ្ឌទីផ្សារមិនល្អ និងបរិយាកាសសេដ្ឋកិច្ចអាចពន្យារពេលការដើម្បីឡើងវិញលើវិស័យផ្លូវដែកនេះ។

### កត្តាដែលមានឥទ្ធិពលលើបម្រែបម្រួលការវាយតម្លៃ

យើងនឹងពិនិត្យមើលទៅលើការអនុវត្តជាក់ស្តែង ក្នុងករណីផែនការបង្កើតមូលធននីយកម្ម និងផែនការពង្រីកដើមទុនឡើងវិញ អនុវត្តប្រកបដោយជោគជ័យ ព្រមទាំងផ្តល់លទ្ធផលហានិភ័យហិរញ្ញវត្ថុល្អប្រសើរឡើង ដើម្បីពិចារណាលើការបង្កើនចំណាត់ថ្នាក់ឥណទានក្រុមហ៊ុនឱ្យប្រសើរឡើងដែរ។ ក្នុងករណីដែលអាចបណ្តាលមកពីការថយចុះយ៉ាងខ្លាំងនៃសកម្មភាពសេដ្ឋកិច្ច ការកើនឡើងតម្លៃប្រេងឥន្ធនៈជាបន្តបន្ទាប់ និងភាពទន់ខ្សោយក្នុងការគាំទ្រពីម្ចាស់ភាគហ៊ុននៃក្រុមហ៊ុន រ៉ូយ៉ាល់ រេលេវេ និងបង្ខំយើងឱ្យពិចារណាលើការទម្លាក់ចំណាត់ថ្នាក់ឥណទានរបស់ក្រុមហ៊ុនវិញ។

សម្រាប់សញ្ញាបណ្ណបុគ្គលធានារ៉ាប់រង រ៉ាប់រង លេខ ១ ទទួលបានការវាយតម្លៃ khAAA ដោយផ្អែកលើចំណាត់ថ្នាក់សកលរបស់ក្រុមហ៊ុន GuarantCo ដែលជាក្រុមហ៊ុនធានាមូលបត្រ។ ប៉ុន្តែយើងនឹងពិនិត្យតាមដានកត្តាបម្រែបម្រួលលើចំណាត់ថ្នាក់មូលបត្របណ្ណបុគ្គលរបស់ក្រុមហ៊ុនផងដែរ។

## បញ្ហាដែលត្រូវពិនិត្យ

ក្រុមហ៊ុន រ៉ាប់រង លេខ ១ ធ្វើប្រតិបត្តិការលើផ្លូវដឹក (ផ្លូវថ្នល់ និង ផ្លូវដែក) និងការដឹកជញ្ជូនលើផ្លូវដឹកមួយចំនួន ដែលជាកម្មសិទ្ធិរបស់រាជរដ្ឋាភិបាលក្រោមកិច្ចព្រមព្រៀងសម្បទានដែលផ្តល់សម្រាប់សម្បទានរយៈពេល ៣០ ឆ្នាំ ចាប់ផ្តើមនៅខែមិថុនា ឆ្នាំ ២០០៩។ ក្រុមហ៊ុនត្រូវបង់ថ្លៃសម្បទានឱ្យរាជរដ្ឋាភិបាលនៅកាលបរិច្ឆេទនៃកិច្ចព្រមព្រៀងសម្បទាន។ ទោះជាយ៉ាងណាក៏ដោយ ដោយសារលក្ខខណ្ឌសម្បទានដែលបានបញ្ជាក់នៅក្នុងកិច្ចព្រមព្រៀងសម្បទានមិនទាន់ត្រូវបានបំពេញឲ្យបានពេញលេញ ហើយទាំងរាជរដ្ឋាភិបាល និងក្រុមហ៊ុនមិនបានព្រមព្រៀងគ្នានៅថ្ងៃដែលមានប្រសិទ្ធភាពនោះ កាតព្វកិច្ចក្នុងការបង់ថ្លៃសម្បទានមិនទាន់មានប្រសិទ្ធភាពនៅឡើយ។ ការចុះហត្ថលេខាលើកិច្ចព្រមព្រៀងសម្បទានដែលបានធ្វើវិសោធនកម្មនឹងបង្កឱ្យមានការបង់ប្រាក់យ៉ាងច្រើនប៉ុន្តែក្រុមហ៊ុនរ៉ាប់រង លេខ ១ អាចគ្រប់គ្រងបាន។

## សេចក្តីសង្ខេបអំពីក្រុមហ៊ុន រ៉ាប់រង លេខ ១

### ទិដ្ឋភាពទូទៅ

ក្រុមហ៊ុន រ៉ាប់រង លេខ ១ ធ្វើប្រតិបត្តិការលើផ្លូវដឹកពីខ្សែដែលមានចម្ងាយសរុបប្រវែង ៦៣៩គីឡូម៉ែត្រ។ ផ្លូវដឹកកាតខាងជើង គឺជាក្រុងភ្នំពេញ ឆ្ពោះទៅកាន់ខេត្តបាត់ដំបង បន្ទាយមានជ័យ និងផ្លូវដឹកកាតខាងត្បូង ដោយចេញពីក្រុងភ្នំពេញ ទៅកាន់ខេត្តព្រះសីហនុ។ ក្នុងនោះសេវាកម្មដឹកជញ្ជូនទំនិញ គឺផ្តល់ចំណូលប្រហែលជា ៩០% នៅក្នុងឆ្នាំ២០២១ បន្ថែមពីនេះក្រុមហ៊ុនក៏មានចំណូលពីសេវាកម្មបន្ថែម រួមទាំងការដឹកជញ្ជូនអ្នកដំណើរផងដែរ។

### ការប្រតិបត្តិ

ក្នុងរយៈពេល៥ឆ្នាំចុងក្រោយ ដំណើរការអាជីវកម្ម និងហិរញ្ញវត្ថុរបស់ក្រុមហ៊ុនមានភាពអន់ខ្សោយដំណើរការអាជីវកម្ម និងហិរញ្ញវត្ថុរបស់ក្រុមហ៊ុនមានភាពទន់ខ្សោយជាមួយនឹងកម្រិតប្រាក់ចំណេញសុទ្ធដែលមានការខាតបង់ និងមានតម្លៃមូលដ្ឋាន (២០២០) ដែលប្រតិបត្តិការរបស់ក្រុមហ៊ុនស្ទើរតែខាត។ ការណែនាំបណ្តាញឲ្យស្ថានភាពហិរញ្ញវត្ថុរបស់ក្រុមហ៊ុន រ៉ាប់រង លេខ ១ មានសមតុល្យអវិជ្ជមាននៅក្នុងឆ្នាំ២០២១ ជាមួយនឹងការផ្លាស់ប្តូរចំណូល និងមូលធនប្រើប្រាស់ម្ចាស់ភាគហ៊ុន។ គួរបញ្ជាក់ថា ក្រុមហ៊ុន រ៉ាប់រង លេខ ១ ទទួលបានពីផលប៉ះពាល់ដោយសារបណ្តាញផ្លូវដឹកដែលមានស្ថានភាពមិនល្អ ដោយសារកត្តាប្រវត្តិសាស្ត្រ ដែលអនុញ្ញាតឱ្យមានការប្រើប្រាស់ផ្លូវដឹកក្នុងល្បឿនកំណត់ត្រឹមតែ ៨០ គីឡូម៉ែត្រក្នុងមួយម៉ោងប៉ុណ្ណោះ។ បណ្តាញគ្រឿងចក្របម្រើការផ្លូវដឹកត្រូវធ្វើការផ្លាស់ប្តូរដើម្បីឱ្យប្រសើរឡើងវិញ ក្រុមហ៊ុនដើម្បីផ្តល់សេវាកម្មគ្រប់គ្រងប្រសើរឡើង ក្នុងតម្លៃប្រតិបត្តិការដែលពេញលេញដោយការប្រកួតប្រជែង។ លើសពីនេះ ការវិនិយោគពេលថ្មីនេះនៅក្នុងទីផ្សារថាមពលបានជះឥទ្ធិពលយ៉ាងធ្ងន់ធ្ងរដល់ក្រុមហ៊ុនដែលក្បាលចរន្តទាំងអស់ដំណើរការដោយប្រុងប្រយ័ត្ន ជាមួយនឹងតម្លៃប្រេងឥន្ធនៈកើនឡើងរហូតដល់ ១៦០% ។ លើកលែងតែ ការដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវគោកនៅតែមានការប្រកួតប្រជែងល្អប្រសើរជាង។

	31-ធ្នូ-2020		31-ធ្នូ-2021	
	ពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	ពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក
<b>របាយការណ៍ប្រាក់ចំណេញ ឬខាត</b>				
ចំណូល	34,421,487	8,442,847	38,126,333	9,372,639
ចំណេញមុន	4,010,981	983,807	1,753,765	431,130
ចំណេញ(ខាត)ប្រតិបត្តិការ	93,507	22,935	(2,402,482)	(590,605)
ចំណាយហិរញ្ញប្បទាន	(888,166)	(217,848)	(644,235)	(158,373)
<b>ខាតសុទ្ធសរុបកាលបរិច្ឆេទ</b>	<b>(794,659)</b>	<b>(194,913)</b>	<b>(3,046,717)</b>	<b>(748,978)</b>
<b>របាយការណ៍លំហូរសាច់ប្រាក់</b>				
ខាតសុទ្ធសរុបកាលបរិច្ឆេទ	(794,659)	(194,913)	(3,046,717)	(748,978)
និយ័តភាពសម្រាប់បណ្តាញមិនមែនសាច់ប្រាក់				
រំលស់	3,855,199	945,597	3,797,798	933,617
ចំណាយការប្រាក់បានបង់	(888,166)	(217,848)	(644,235)	(158,373)
ចំណាយពន្ធបង់	(541,434)	(132,802)	(401,304)	(98,653)
<b>សាច់ប្រាក់ សុទ្ធបង្កើតបាន ពីសកម្មភាពប្រតិបត្តិការ</b>	<b>4,377,618</b>	<b>1,073,735</b>	<b>4,801,435</b>	<b>1,180,342</b>
ការទិញទ្រព្យសម្បត្តិ និងបរិក្ខារ	(2,578,217)	(632,381)	(1,412,608)	(347,263)
<b>សាច់ប្រាក់ សុទ្ធប្រើ ក្នុងសកម្មភាពវិនិយោគ</b>	<b>(2,580,251)</b>	<b>(632,880)</b>	<b>(1,418,295)</b>	<b>(348,661)</b>
ការទូទាត់សងប្រាក់កម្ចី	(1,848,194)	(453,322)	(3,357,488)	(825,375)
សាច់ប្រាក់បានពីប្រាក់កម្ចី	-	-	-	-
<b>សាច់ប្រាក់ សុទ្ធប្រើ ក្នុងសកម្មភាពហិរញ្ញប្បទាន</b>	<b>(1,848,194)</b>	<b>(453,322)</b>	<b>(3,357,488)</b>	<b>(825,375)</b>
<b>ការកើនឡើង(ថយចុះ) សុទ្ធនៃសាច់ប្រាក់ និងសាច់ប្រាក់សមមូល</b>	<b>(50,827)</b>	<b>(12,467)</b>	<b>25,652</b>	<b>6,306</b>

	31-ធ្នូ-2020		31-ធ្នូ-2021	
	ពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	ពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក
<b>របាយការណ៍ស្ថានភាពហិរញ្ញវត្ថុ</b>				
<b>ទ្រព្យសកម្ម</b>				
សាច់ប្រាក់ និងសាច់ប្រាក់សមមូល	467,036	115,460	496,075	121,766
<b>ទ្រព្យសកម្មយោង-ពេលវេលា</b>	<b>4,597,022</b>	<b>1,133,998</b>	<b>4,823,160</b>	<b>1,183,888</b>
ទ្រព្យសម្បត្តិ និងបរិក្ខារ	27,559,653	6,813,264	25,442,146	6,245,004
<b>ទ្រព្យសកម្មយោង-ពេលវេលានិងសរុប</b>	<b>28,743,681</b>	<b>7,105,978</b>	<b>26,566,643</b>	<b>6,521,022</b>
<b>ទ្រព្យសកម្មសរុប</b>	<b>33,330,703</b>	<b>8,239,976</b>	<b>31,389,803</b>	<b>7,704,910</b>
<b>ចំណូល</b>				
កម្ចី	11,843,008	2,927,814	3,402,254	835,114
<b>ចំណូលយោង-ពេលវេលា</b>	<b>48,734,528</b>	<b>12,048,091</b>	<b>22,263,937</b>	<b>5,464,884</b>
ចំណូលគតិសន្យា	-	-	-	-
កម្ចី	4,710,407	1,164,501	1,341,821	329,362
<b>ចំណូលយោង-ពេលវេលានិងសរុប</b>	<b>4,861,860</b>	<b>1,201,943</b>	<b>1,593,599</b>	<b>391,163</b>
<b>ចំណូលសរុប</b>	<b>53,596,388</b>	<b>13,250,034</b>	<b>23,857,535</b>	<b>5,856,047</b>
<b>មូលធន</b>				
ដើមទុន	10,400,000	2,600,000	52,083,720	13,020,930
វិភាគទានដើមទុនបន្ថែមពីម្ចាស់ភាគហ៊ុន	11,412,467	2,813,031	-	-
ខាតបង្គរ	(42,338,344)	(10,423,089)	(45,385,061)	(11,172,067)
<b>មូលធន</b>	<b>(20,265,885)</b>	<b>(5,010,058)</b>	<b>7,532,288</b>	<b>1,848,863</b>
<b>ចំណូល និងមូលធនសរុប</b>	<b>33,330,703</b>	<b>8,239,976</b>	<b>31,389,803</b>	<b>7,704,910</b>

## និយមន័យចំណាត់ថ្នាក់ឥណទាន

ចំណាត់ថ្នាក់វាយតម្លៃឥណទាន (ចំណាត់ថ្នាក់ជាតិ)			
ចំណាត់ថ្នាក់ជាតិ	និយមន័យ		
khAAA	សមត្ថភាពខ្លាំងណាស់ក្នុងការបំពេញកាតព្វកិច្ចផ្នែកហិរញ្ញវត្ថុ	១	ហានិភ័យទាបណាស់
khAA	សមត្ថភាពខ្លាំងក្នុងការបំពេញកាតព្វកិច្ចផ្នែកហិរញ្ញវត្ថុ	២	
khA	សមត្ថភាពខ្លាំងក្នុងការបំពេញកាតព្វកិច្ចផ្នែកហិរញ្ញវត្ថុ ប៉ុន្តែពេលខ្លះអាចងាយទទួលបានការផ្លាស់ប្តូរអវិជ្ជមានក្នុងកាលៈទេសៈ និងបរិយាកាសសេដ្ឋកិច្ច	៣	ហានិភ័យទាប
khBBB	សមត្ថភាពគ្រប់គ្រាន់ក្នុងការបំពេញកាតព្វកិច្ចផ្នែកហិរញ្ញវត្ថុ ប៉ុន្តែមានភាពងាយនឹងទទួលបានការផ្លាស់ប្តូរអវិជ្ជមានក្នុងកាលៈទេសៈ និងបរិយាកាសសេដ្ឋកិច្ច	៤	
khBB	សមត្ថភាពគ្រប់គ្រាន់ក្នុងការបំពេញកាតព្វកិច្ចផ្នែកហិរញ្ញវត្ថុ ប៉ុន្តែងាយរងគ្រោះជាងទៅតាមការផ្លាស់ប្តូរអវិជ្ជមាននៅក្នុងកាលៈទេសៈ និងបរិយាកាសសេដ្ឋកិច្ច	៥	ហានិភ័យមធ្យម

៣ ក្រុមហ៊ុន រ៉ាប់រង លេខ ១ ធ្វើប្រតិបត្តិការលើផ្លូវដឹក (ផ្លូវថ្នល់ និង ផ្លូវដែក) និងការដឹកជញ្ជូនលើផ្លូវដឹកមួយចំនួន ដែលជាកម្មសិទ្ធិរបស់រាជរដ្ឋាភិបាលក្រោមកិច្ចព្រមព្រៀងសម្បទានដែលផ្តល់សម្រាប់សម្បទានរយៈពេល ៣០ ឆ្នាំ ចាប់ផ្តើមនៅខែមិថុនា ឆ្នាំ ២០០៩។  
 ៣២៤៦, មហាវិថីព្រះមុនីវង្ស សង្កាត់បឹងកេងកង ខណ្ឌដូនពេញ រាជធានីភ្នំពេញ ប្រទេសកម្ពុជា  
 www.ratingagencyofcambodia.com.kh | info@ratingagencyofcambodia.com.kh

និយមន័យចំណាត់ថ្នាក់ឥណទាន (បន្ត)

ចំណាត់ថ្នាក់វាយតម្លៃឥណទាន (ចំណាត់ថ្នាក់ជាតិ)			
ចំណាត់ថ្នាក់ជាតិ	និយមន័យ		
khB	សមត្ថភាពគ្រប់គ្រាន់ក្នុងការបំពេញកាតព្វកិច្ចផ្នែកហិរញ្ញវត្ថុ ប៉ុន្តែទំនងជាផលប៉ះពាល់ដោយការផ្លាស់ប្តូរអវិជ្ជមាននៅក្នុងកាលៈទេសៈ និងបរិយាកាសសេដ្ឋកិច្ច	៦	ហានិភ័យមធ្យម
khCCC	សមត្ថភាពបំពេញកាតព្វកិច្ចផ្នែកហិរញ្ញវត្ថុ អាស្រ័យលើលក្ខខណ្ឌអាជីវកម្ម ហិរញ្ញវត្ថុ និងសេដ្ឋកិច្ចអំណោយផល	៧	ហានិភ័យខ្ពស់
khCC	សមត្ថភាពខ្សោយក្នុងការបំពេញកាតព្វកិច្ចផ្នែកហិរញ្ញវត្ថុ	៨	
khC	ទំនងជាមិនអាចបំពេញកាតព្វកិច្ចផ្នែកហិរញ្ញវត្ថុ	៩	ហានិភ័យខ្ពស់ណាស់
khD	មិនអាចបំពេញកាតព្វកិច្ចផ្នែកហិរញ្ញវត្ថុ មួយផ្នែក ឬ ទាំងអស់	១០	

**សេចក្តីផ្តើមមិនទទួលខុសត្រូវ**

ព័ត៌មាន និងទិន្នន័យស្ថិតនៅទីនេះត្រូវបានទទួលពីប្រភពដែលយើងជឿថាអាចទុកចិត្តបាន។ ព័ត៌មានបែបនេះមិនត្រូវបានផ្ទៀងផ្ទាត់ដោយឯករាជ្យទេ ហើយយើងមិនតំណាង ឬការធានាចំពោះភាពត្រឹមត្រូវច្បាស់លាស់ និងភាពពេញលេញរបស់ព័ត៌មានឡើយ។ រាល់មតិ ឬការប៉ាន់ប្រមាណនៅទីនេះផ្តល់ជូនដំណឹងពីការវិនិច្ឆ័យរបស់ក្រុមហ៊ុន អេស៊ី អេស៊ី (ខេមបូឌា) ម.ក (ដែលហៅកាត់ថា "RAC") នៅកាលបរិច្ឆេទនៃរបាយការណ៍នេះ ហើយអាចផ្លាស់ប្តូរបានគ្រប់ពេលដោយមិនមានការជូនដំណឹងជាមុន។ រាល់ការដាក់ពិន្ទុ មតិ ការប៉ាន់ប្រមាណ ការព្យាករណ៍ ឬការវាយតម្លៃហានិភ័យនៅទីនេះ បង្កើតជាការវិនិច្ឆ័យគិតត្រឹមកាលបរិច្ឆេទនៃរបាយការណ៍នេះ ហើយមិនអាចមានការធានាថា លទ្ធផល ឬព្រឹត្តិការណ៍នាពេលអនាគតនឹងមានភាពស៊ីសង្វាក់គ្នាជាមួយនឹងការដាក់ពិន្ទុ មតិ ការប៉ាន់ប្រមាណ ការព្យាករណ៍ ឬការវាយតម្លៃហានិភ័យណាមួយឡើយ។ ព័ត៌មាននៅក្នុងឯកសារនេះគឺអាចផ្លាស់ប្តូរដោយគ្មានការជូនដំណឹង ភាពត្រឹមត្រូវច្បាស់លាស់របស់វាមិនត្រូវបានធានាទេ វាអាចមិនពេញលេញ ឬប្រែប្រួល ហើយវាប្រហែលជាមិនមែនព័ត៌មានដ៏ ទាំងអស់ទាក់ទងនឹងក្រុមហ៊ុន (ឬក្រុមហ៊ុនច្រើន) ដែលយោងទៅតាមរបាយការណ៍នេះទេ ហើយ RAC មិនស្ថិតនៅក្រោមកាតព្វកិច្ច ធ្វើបច្ចុប្បន្នភាពព័ត៌មាននៅក្នុងរបាយការណ៍នេះផងដែរ។ ក្នុងវិសាលភាពដែលបានអនុញ្ញាតដោយច្បាប់ RAC និងនាយក បុគ្គលិក ភ្នាក់ងារ និងអ្នកតំណាងរបស់ខ្លួនមិនទទួលខុសត្រូវចំពោះការខូចខាត ដោយផ្ទាល់ ឬសំណងណាមួយចំពោះបុគ្គល ឬអង្គការណាមួយ រាប់បញ្ចូលទាំង ប៉ុន្តែមិនកំណត់ដោយការធ្វេសប្រហែសណាមួយនៅក្នុងផ្នែកនៃ ឬបញ្ហាអាសន្នណាមួយនៅក្នុង ឬលើសពីការគ្រប់គ្រងរបស់ RAC ឬនាយក បុគ្គលិក ភ្នាក់ងារ និងអ្នកតំណាងណាមួយរបស់ខ្លួន ដែលកើតឡើងពី ឬពាក់ព័ន្ធនឹងព័ត៌មានដែលមាននៅទីនេះ ឬ ការប្រើប្រាស់ ឬអសមត្ថភាពក្នុងការប្រើប្រាស់ព័ត៌មានបែបនេះ។