

របាយការណ៍វាយតម្លៃលទ្ធភាពសង

លេខ: ០០២/២២

ថ្ងៃទី១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២២

## ក្រុមហ៊ុន រ៉ូយ៉ាល់ រេលតេ ម.ក

ចំណាត់ថ្នាក់ឥណទាន		ព័ត៌មានសញ្ញាបណ្ណ	
ចំណាត់ថ្នាក់ឥណទានក្រុមហ៊ុន	KhCCC	ទំហំ	៤៩,២ ប៊ីលានរៀល
ការវាយតម្លៃ	ស្ថិរភាព		~១២ លានដុល្លារអាមេរិក
ចំណាត់ថ្នាក់ឥណទានសញ្ញាបណ្ណ	khAAA	រយៈពេលឥណទាន	៥ឆ្នាំ
		ប្រភេទ	មានការធានា
		អត្រាកូប៉ុង (សុទ្ធ)	អត្រា SOFR បូក ៣,៥% ឬ ៥% ក្នុង ១ឆ្នាំ (យកអត្រាដែលខ្ពស់ជាង)
		ក្រុមហ៊ុនធានា	GuarantCo Ltd

### អ្នកវាយតម្លៃ:

លោក ស៊ីសុវត្ថិ ច្រកាក, CFA  
s.chakara@ratingagencyofcambodia.com.kh  
(+៨៥៥) ១៧ ៣៩៨ ៧៧៧

កញ្ញា សៀង ជាវីយ៉ា  
s.darya@ratingagencyofcambodia.com.kh  
(+៨៥៥) ១៧ ៣៨៦ ៧៧៧

អ្នកស្រី សុង ហេងជួលី  
hengjulie.song@3e-fii.com  
(+៨៥៥) ៨៩ ២៣៩ ២៨៩

លោក ញាន គុណ  
tola.nhean@3e-fii.com

**សម្គាល់:** ក្នុងលក្ខខណ្ឌដែលមានការចុះហត្ថលេខាលើប័ណ្ណធានារ៉ាប់រង  
ក្រុមហ៊ុន GuarantCo Ltd និងអ្នកវិនិយោគ។

### ហេតុផលសំខាន់ៗនៅក្រោយការវាយតម្លៃ

យើងផ្ដើមការវាយតម្លៃលទ្ធភាពសងរបស់ក្រុមហ៊ុន រ៉ូយ៉ាល់ រេលតេ ម.ក ដោយការផ្តល់ចំណាត់ថ្នាក់ឥណទានសញ្ញាបណ្ណ (BCR) khAAA (ចំណាត់ថ្នាក់ជាតិ) ដែលបង្ហាញនៅក្នុងបរិបទកម្ពុជានូវ "សមត្ថភាពខ្លាំងណាស់ក្នុងការបំពេញកាតព្វកិច្ចផ្នែកហិរញ្ញវត្ថុ"។ នៅក្នុងវិធីសាស្ត្ររបស់យើង BCR ត្រូវបានវិភាគដោយផ្អែកលើសមាសភាគពីរ៖ ចំណាត់ថ្នាក់ឥណទានក្រុមហ៊ុន (ICR) និង ពិន្ទុស្តារឡើងវិញ (RS)។

ពិន្ទុនៃការស្តារឡើងវិញស្មើនឹង (RS) គឺ "ហានិភ័យទាបណាស់"។ មូលបត្របំណុលគឺត្រូវបានធានាសងតាមតម្រូវការនិងអាចដកវិញបានដោយទំហំនៃការធានាសរុបគឺ ១០០% ទៅលើទាំងប្រាក់ដើម និងការប្រាក់ដោយក្រុមហ៊ុន GuarantCo, ជាស្ថាប័នដែលបានទទួលចំណាត់ថ្នាក់ឥណទានក្រុមហ៊ុន (ខ្នាតសកល) A1 ដោយក្រុមហ៊ុន Moody's និង AA-ដោយក្រុមហ៊ុន Fitch។ ចំណាត់ថ្នាក់ AA បង្ហាញពីកម្រិតហានិភ័យនៃភាពបរាជ័យទាបបំផុត។ ក្រុមហ៊ុននេះបានបង្ហាញពីសមត្ថភាពខ្លាំងសម្រាប់ការបំពេញកាតព្វកិច្ចផ្នែកហិរញ្ញវត្ថុ ហើយភាពធន់ចំពោះព្រឹត្តិការណ៍នានាដែលស្ថិតក្នុងការរំពឹងទុក។ អាស្រ័យហេតុនេះ ការវាយតម្លៃចំណាត់ថ្នាក់ឥណទានសញ្ញាបណ្ណត្រូវបានវាយតម្លៃកម្រិតសមមូល៖ khAAA (ចំណាត់ថ្នាក់ជាតិ)។

ការវាយតម្លៃឥណទានរបស់ក្រុមហ៊ុន (ICR) ត្រូវបានផ្សំឡើងដោយសមាសភាគពីរ៖ កម្រងព័ត៌មានឥណទានឯករាជ្យ (SACP) និងកត្តាគាំទ្រខាងក្រៅ (ESF)។ ការវាយតម្លៃកម្រងព័ត៌មានឥណទានឯករាជ្យ បានវិភាគទម្រង់ឥណទានរបស់ក្រុមហ៊ុន រ៉ូយ៉ាល់ រេលតេ ទៅលើហានិភ័យអាជីវកម្ម និងហានិភ័យហិរញ្ញវត្ថុ។ តាមសិទ្ធិរបស់ក្រុមហ៊ុន រ៉ូយ៉ាល់ រេលតេ មាន "សមត្ថភាពបំពេញកាតព្វកិច្ចផ្នែកហិរញ្ញវត្ថុ អាស្រ័យលើលក្ខខណ្ឌអាជីវកម្ម ហិរញ្ញវត្ថុ និងសេដ្ឋកិច្ចអំណោយផល" ដែលមានចំណាត់ថ្នាក់កម្រងព័ត៌មានឥណទានឯករាជ្យ (SACP) khCCC "ហានិភ័យខ្ពស់"។ យើងកត់សម្គាល់ជាពិសេសអំពីការខិតខំប្រឹងប្រែងបង្កើតឡើងវិញ និងផែនការធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងនូវសម្ភារៈ និងបណ្តាញផ្លូវដឹកជញ្ជូន។ ប៉ុន្តែទោះជាយ៉ាងណាក៏ដោយ លទ្ធផលជាវិជ្ជមានក្នុងវិស័យផ្លូវដឹក មានជាប់ទាក់ទងនឹងធាតុផ្សំមួយចំនួនដែលស្ថិតនៅក្រៅការគ្រប់គ្រងរបស់ក្រុមហ៊ុន រ៉ូយ៉ាល់ រេលតេ។

កត្តាគាំទ្រខាងក្រៅអាចត្រូវបានបង្កើតដោយការគិតពាក់ព័ន្ធ ដូចជាក្រុមហ៊ុនមេ ឬក្រុមហ៊ុនកាន់កាប់ (ជំនួយជាសម្ព័ន្ធ) ឬដោយអង្គការពាក់ព័ន្ធជាមួយរដ្ឋាភិបាលដែលទទួលខុសត្រូវក្នុងការរក្សាសុវត្ថិភាព និងដំណើរការហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធហិរញ្ញវត្ថុរបស់ប្រទេស (ជំនួយប្រទេស)។ តាមទស្សនៈរបស់យើង លទ្ធភាពនិងភាពដែលអាចកើតឡើងនៃការគាំទ្រពីក្រុមហ៊ុន រ៉ូយ៉ាល់ គ្រុប ចង្អុលទៅកត្តាគាំទ្រខាងក្រៅ "ខ្លាំងមធ្យម" ដែលមិនបានបង្កើនការវាយតម្លៃ ឲ្យកើនឡើងនោះទេ។ ដូច្នេះ ការវាយតម្លៃឥណទានរបស់ក្រុមហ៊ុន (ICR) នៅតែជា khCCC ។

### ការវាយតម្លៃ

ប្រាក់ចំណូលនៃការបោះផ្សាយមូលបត្របំណុលដែលមានការធានានឹងត្រូវបានប្រើដើម្បីទិញគ្រឿងចក្របម្រើការលើផ្លូវដឹក និងធ្វើបច្ចុប្បន្នភាពប្រព័ន្ធផ្លូវដឹក។ ក្រុមហ៊ុនរំពឹងថានឹងទទួលបានផលចំណេញនៅក្នុងខែសីហា ឆ្នាំ២០២៣។ ក្នុងករណីនេះ ស្ថានភាពហិរញ្ញវត្ថុរបស់ក្រុមហ៊ុននឹងមានភាពប្រសើរឡើង ដែលអនុញ្ញាតឲ្យក្រុមហ៊ុន រ៉ូយ៉ាល់ រេលតេ អាចបង្កើតសេវាកម្ម និងបណ្តាញរបស់ខ្លួនបន្ថែមទៀត ដើម្បីប្រកួតប្រជែងជាមួយនិងផ្លូវហាយវេដ្ឋីដែលត្រូវបានសាងសង់។ ប៉ុន្តែទោះជាយ៉ាងណាក៏ដោយ លក្ខខណ្ឌទីផ្សារមិនល្អ និងបរិយាកាសសេដ្ឋកិច្ចអាចពន្យារពេលការប្រើឡើងវិញលើវិស័យផ្លូវដឹកនេះ។

### កត្តាដែលមានឥទ្ធិពលលើបម្រែបម្រួលការវាយតម្លៃ

យើងនឹងពិនិត្យមើលទៅលើការអនុវត្តជាក់ស្តែង ក្នុងករណីផែនការបង្កើតមូលធននីយកម្ម និងផែនការពង្រីកដើមទុនឡើងវិញ អនុវត្តប្រកបដោយជោគជ័យ ព្រមទាំងផ្តល់លទ្ធផលហានិភ័យហិរញ្ញវត្ថុប្រសើរឡើង ដើម្បីពិចារណាលើការបង្កើនចំណាត់ថ្នាក់ឥណទានក្រុមហ៊ុនឱ្យប្រសើរឡើងដែរ។ ក្នុងករណីដែលអាចបណ្តាលមកពីការថយចុះយ៉ាងខ្លាំងនៃសកម្មភាពសេដ្ឋកិច្ច ការកើនឡើងតម្លៃប្រេងឥន្ធនៈជាបន្តបន្ទាប់ និងការទន់ខ្សោយក្នុងការគាំទ្រពីម្ចាស់ភាគហ៊ុននៃក្រុមហ៊ុន រ៉ូយ៉ាល់ រេលតេ នឹងបង្ខំយើងឱ្យពិចារណាលើការទម្លាក់ចំណាត់ថ្នាក់ឥណទានរបស់ក្រុមហ៊ុនវិញ។

សម្រាប់សញ្ញាបណ្ណមានបុគ្គលធានា រ៉ូយ៉ាល់ អេលវ បានទទួលការវាយតម្លៃ khAAA ដោយផ្អែកលើចំណាត់ថ្នាក់សកលរបស់ក្រុមហ៊ុន GuarantCo ដែលជាក្រុមហ៊ុនធានាមូលបត្រ។ ប៉ុន្តែយើងនឹងពិនិត្យតាមដានក្តាប់ម្រេបម្រួលលើ ចំណាត់ថ្នាក់មូលបត្របណ្តាលរបស់ក្រុមហ៊ុនផងដែរ។

### បញ្ហាដែលត្រូវពិនិត្យ

ក្រុមហ៊ុន រ៉ូយ៉ាល់ អេលវ ធ្វើប្រតិបត្តិការលើផ្លូវដឹក (ផ្លូវថ្នល់ និង ផ្លូវដឹកដីធុនលើផ្លូវដឹកមួយចំនួន) ដែលជាកម្មសិទ្ធិរបស់រាជរដ្ឋាភិបាលក្រោមកិច្ចព្រមព្រៀងសម្បទានដែលផ្តល់សម្រាប់សម្បទានរយៈពេល ៣០ ឆ្នាំ ចាប់ផ្តើមនៅខែមិថុនា ឆ្នាំ ២០០៩។ ក្រុមហ៊ុនត្រូវបង់ថ្លៃសម្បទានឱ្យរាជរដ្ឋាភិបាលនៅកាលបរិច្ឆេទនៃកិច្ចព្រមព្រៀងសម្បទាន។ ទោះជាយ៉ាងណាក៏ដោយ ដោយសារលក្ខខណ្ឌខណ្ឌដែលបានបញ្ជាក់នៅក្នុងកិច្ចព្រមព្រៀងសម្បទានមិនទាន់ត្រូវបានបំពេញឲ្យបាន ពេញលេញ ហើយទាំងរាជរដ្ឋាភិបាល និងក្រុមហ៊ុនមិនបានព្រមព្រៀងគ្នានៅថ្ងៃដែលមានប្រសិទ្ធភាពនោះ កាតព្វកិច្ចក្នុងការបង់ថ្លៃសម្បទានមិនទាន់មានប្រសិទ្ធភាពនៅឡើយ។ ការចុះហត្ថលេខាលើកិច្ចព្រមព្រៀងសម្បទានដែលបានធ្វើ វិសោធនកម្មនឹងបង្កឱ្យមានការបង់ប្រាក់យ៉ាងច្រើនប៉ុន្តែក្រុមហ៊ុនរ៉ូយ៉ាល់ អេលវ អាចគ្រប់គ្រងបាន។

### សេចក្តីសង្ខេបអំពីក្រុមហ៊ុន រ៉ូយ៉ាល់ អេលវ

#### ទិដ្ឋភាពទូទៅ

ក្រុមហ៊ុន រ៉ូយ៉ាល់ អេលវ ធ្វើប្រតិបត្តិការលើផ្លូវដឹកពីខ្សែដែលមានចម្ងាយសរុបប្រវែង ១៣៩៩៣ គីឡូម៉ែត្រ។ ផ្លូវដឹកភាគខាងជើង គឺពីក្រុងភ្នំពេញ ឆ្ពោះទៅកាន់ខេត្តបាត់ដំបង បន្ទាយមានជ័យ និងផ្លូវដឹកភាគខាងត្បូង ដោយចេញពីក្រុងភ្នំពេញ ទៅកាន់ខេត្តព្រះសីហនុ។ ក្នុងនោះសេវាកម្មដឹកជញ្ជូនទំនិញ គឺផ្តល់ចំណូលប្រហែលជា ៩០% នៅក្នុងឆ្នាំ២០២១ ប៉ុន្តែមិនទាន់មានចំណូលពីសេវាកម្មបន្ថែម រួមទាំងការដឹកជញ្ជូនអ្នកដំណើរផងដែរ។

#### ការប្រតិបត្តិ

ក្នុងរយៈពេល៥ឆ្នាំចុងក្រោយ ដំណើរការអាជីវកម្ម និងហិរញ្ញវត្ថុរបស់ក្រុមហ៊ុនមានភាពអន់ខ្សោយដំណើរការអាជីវកម្ម និងហិរញ្ញវត្ថុរបស់ក្រុមហ៊ុនមានភាពទន់ខ្សោយជាមួយនឹងកម្រិតប្រាក់ចំណេញសុទ្ធដែលមានការខាតបង់ និងមានតែ មួយឆ្នាំគត់ (២០២០) ដែលប្រតិបត្តិការរបស់ក្រុមហ៊ុនស្ទើរតែខាត។ ការណែនាំរបស់មន្ត្រីស្ថានភាពហិរញ្ញវត្ថុរបស់ក្រុមហ៊ុន រ៉ូយ៉ាល់ អេលវ មានសមតុល្យអវិជ្ជមាននៅក្នុងឆ្នាំ២០២១ ជាមួយនឹងការផ្លាស់ប្តូរបំណុល និងមូលធនប្រកបដោយ ម្ចាស់ភាគហ៊ុន។ គួរបញ្ជាក់ថា ក្រុមហ៊ុន រ៉ូយ៉ាល់ អេលវ ទទួលបានពីមុនដំណើរការបណ្តាញផ្លូវដឹកដែលមានស្ថានភាពមិនល្អ ដោយសារកត្តាប្រវត្តិសាស្ត្រ ដែលអនុញ្ញាតឱ្យមានការប្រើប្រាស់ផ្លូវដឹកក្នុងល្បឿនកំណត់ត្រឹមតែ ៨០ គីឡូម៉ែត្រក្នុងមួយម៉ោងប៉ុណ្ណោះ។ បណ្តាគ្រឿងចក្រប្រើប្រាស់កម្រិតដែលត្រូវផ្លាស់ប្តូរដើម្បីឱ្យប្រសើរឡើងវិញ ព្រមទាំងដើម្បីផ្តល់សេវាកម្មកាន់តែប្រសើរឡើង ក្នុងតម្លៃប្រតិបត្តិការដែលពេញលេញដោយការប្រកួតប្រជែង។ លើសពីនេះ ការខាននាពេលថ្មីៗនេះនៅក្នុងទីផ្សារថាមពលបានជះឥទ្ធិពលយ៉ាងធ្ងន់ធ្ងរដល់ក្រុមហ៊ុនដែលក្បាលថ្លៃឡើងទាំងអស់ដំណើរការដោយប្រេងម៉ាស៊ូត ជាមួយនឹងតម្លៃប្រេងឥន្ធនៈកើនឡើងរហូតដល់ ១៦០% ។ លើកលែងតែ ការដឹកជញ្ជូន តាមផ្លូវគោកនៅតែមានការប្រកួតប្រជែងល្អប្រសើរជាង។

	31-12-2020		31-12-2021	
	ពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	ពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក
<b>របាយការណ៍ប្រាក់ចំណេញ ឬខាត</b>				
ចំណូល	34,421,487	8,442,847	38,126,333	9,372,639
ចំណេញមុន	4,010,981	983,807	1,753,765	431,130
ចំណេញ(ខាត)ប្រតិបត្តិការ	93,507	22,935	(2,402,482)	(590,605)
ចំណាយហិរញ្ញប្បទាន	(888,166)	(217,848)	(644,235)	(158,373)
<b>ខាតសុទ្ធសម្រាប់កាលបរិច្ឆេទ</b>	<b>(794,659)</b>	<b>(194,913)</b>	<b>(3,046,717)</b>	<b>(748,978)</b>
<b>របាយការណ៍លំហូរសាច់ប្រាក់</b>				
ខាតសុទ្ធសម្រាប់កាលបរិច្ឆេទ	(794,659)	(194,913)	(3,046,717)	(748,978)
និយ័តភាពសម្រាប់បណ្តាញមិនមែនសាច់ប្រាក់				
រំលស់	3,855,199	945,597	3,797,798	933,617
ចំណាយការប្រាក់បានបង់	(888,166)	(217,848)	(644,235)	(158,373)
ចំណាយពន្ធបង់	(541,434)	(132,802)	(401,304)	(98,653)
<b>សាច់ប្រាក់ សុទ្ធប្រើប្រចាំឆ្នាំ</b>	<b>4,377,618</b>	<b>1,079,735</b>	<b>4,801,435</b>	<b>1,180,342</b>
ការទិញទ្រព្យសម្បត្តិ និងសិទ្ធិ	(2,578,217)	(632,381)	(1,412,608)	(347,263)
<b>សាច់ប្រាក់ សុទ្ធប្រើ ក្នុងសកម្មភាពវិនិយោគ</b>	<b>(2,580,251)</b>	<b>(632,880)</b>	<b>(1,418,295)</b>	<b>(348,661)</b>
ការទូទាត់សងប្រាក់កម្ចី	(1,848,194)	(453,322)	(3,357,488)	(825,375)
សាច់ប្រាក់បានពីប្រាក់កម្ចី	-	-	-	-
<b>សាច់ប្រាក់ សុទ្ធប្រើ ក្នុងសកម្មភាពហិរញ្ញប្បទាន</b>	<b>(1,848,194)</b>	<b>(453,322)</b>	<b>(3,357,488)</b>	<b>(825,375)</b>
<b>ការកើនឡើង/(ថយចុះ) សុទ្ធនៃសាច់ប្រាក់ និងសាច់ប្រាក់ សមមូល</b>	<b>(50,827)</b>	<b>(12,467)</b>	<b>25,652</b>	<b>6,306</b>

	31-12-2020		31-12-2021	
	ពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	ពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក
<b>របាយការណ៍ស្ថានភាពហិរញ្ញវត្ថុ</b>				
<b>ទ្រព្យសកម្ម</b>				
សាច់ប្រាក់ និងសាច់ប្រាក់សមមូល	467,036	115,460	496,075	121,766
<b>ទ្រព្យសកម្ម រយៈពេលខ្លីសរុប</b>	<b>4,597,022</b>	<b>1,133,998</b>	<b>4,823,160</b>	<b>1,183,888</b>
ទ្រព្យសម្បត្តិ និងសិទ្ធិ	27,559,653	6,813,264	25,442,146	6,245,004
<b>ទ្រព្យសកម្ម រយៈពេលវែងសរុប</b>	<b>28,743,681</b>	<b>7,105,978</b>	<b>26,566,643</b>	<b>6,521,022</b>
<b>ទ្រព្យសកម្មសរុប</b>	<b>33,330,703</b>	<b>8,239,976</b>	<b>31,389,803</b>	<b>7,704,910</b>
<b>បំណុល</b>				
កម្ចី	11,843,008	2,927,814	3,402,254	835,114
<b>បំណុលរយៈពេលខ្លីសរុប</b>	<b>48,734,528</b>	<b>12,048,091</b>	<b>22,263,937</b>	<b>5,464,884</b>
បំណុលគតិសន្យា	-	-	-	-
កម្ចី	4,710,407	1,164,501	1,341,821	329,362
<b>បំណុលរយៈពេលវែងសរុប</b>	<b>4,861,860</b>	<b>1,201,943</b>	<b>1,593,599</b>	<b>391,163</b>
<b>បំណុលសរុប</b>	<b>53,596,388</b>	<b>13,250,034</b>	<b>23,857,536</b>	<b>5,856,047</b>
<b>មូលធន</b>				
ដើមទុន	10,400,000	2,600,000	52,083,720	13,020,930
វិភាគទានដើមទុនបន្ថែមផ្តល់ភាគហ៊ុន	11,412,467	2,813,031	-	-
ខាតបង្គរ	(42,338,344)	(10,423,089)	(45,385,061)	(11,172,067)
<b>មូលធន</b>	<b>(20,265,885)</b>	<b>(5,010,058)</b>	<b>7,532,288</b>	<b>1,848,863</b>
<b>បំណុល និងមូលធនសរុប</b>	<b>33,330,703</b>	<b>8,239,976</b>	<b>31,389,803</b>	<b>7,704,910</b>

### និយមន័យចំណាត់ថ្នាក់ឥណទាន

ចំណាត់ថ្នាក់វាយតម្លៃឥណទាន (ចំណាត់ថ្នាក់ជាតិ)			
ចំណាត់ថ្នាក់ជាតិ	និយមន័យ		
khAAA	សមត្ថភាពខ្លាំងណាស់ក្នុងការបំពេញកាតព្វកិច្ចផ្នែកហិរញ្ញវត្ថុ	១	ហានិភ័យទាបណាស់
khAA	សមត្ថភាពខ្លាំងក្នុងការបំពេញកាតព្វកិច្ចផ្នែកហិរញ្ញវត្ថុ	២	
khA	សមត្ថភាពខ្លាំងក្នុងការបំពេញកាតព្វកិច្ចផ្នែកហិរញ្ញវត្ថុ ប៉ុន្តែពេលខ្លះអាចងាយទទួលបានការផ្លាស់ប្តូរអវិជ្ជមានក្នុងកាលៈទេសៈ និងបរិយាកាសសេដ្ឋកិច្ច	៣	ហានិភ័យទាប
khBBB	សមត្ថភាពគ្រប់គ្រាន់ក្នុងការបំពេញកាតព្វកិច្ចផ្នែកហិរញ្ញវត្ថុ ប៉ុន្តែមានភាពងាយនឹងទទួលបានការផ្លាស់ប្តូរអវិជ្ជមានក្នុង កាលៈទេសៈ និងបរិយាកាសសេដ្ឋកិច្ច	៤	
khBB	សមត្ថភាពគ្រប់គ្រាន់ក្នុងការបំពេញកាតព្វកិច្ចផ្នែកហិរញ្ញវត្ថុ ប៉ុន្តែងាយរងគ្រោះជាងទៅតាមការផ្លាស់ប្តូរអវិជ្ជមាននៅក្នុង កាលៈទេសៈ និងបរិយាកាសសេដ្ឋកិច្ច	៥	ហានិភ័យមធ្យម

**និយមន័យចំណាត់ថ្នាក់ឥណទាន(បន្ត)**

<b>ចំណាត់ថ្នាក់វាយតម្លៃឥណទាន(ចំណាត់ថ្នាក់ជាតិ)</b>			
<b>ចំណាត់ថ្នាក់ជាតិ</b>	<b>និយមន័យ</b>		
khB	សមត្ថភាពគ្រប់គ្រាន់ក្នុងការបំពេញកាតព្វកិច្ចផ្នែកហិរញ្ញវត្ថុ ប៉ុន្តែទំនងជារងផលប៉ះពាល់ដោយការផ្លាស់ប្តូរអវិជ្ជមាននៅក្នុង កាលៈទេសៈ និងបរិយាកាសសេដ្ឋកិច្ច	៦	ហានិភ័យមធ្យម
khCCC	សមត្ថភាពបំពេញកាតព្វកិច្ចផ្នែកហិរញ្ញវត្ថុ អាស្រ័យលើលក្ខខណ្ឌអាជីវកម្ម ហិរញ្ញវត្ថុ និងសេដ្ឋកិច្ចអំណោយផល	៧	ហានិភ័យខ្ពស់
khCC	សមត្ថភាពខ្សោយក្នុងការបំពេញកាតព្វកិច្ចផ្នែកហិរញ្ញវត្ថុ	៨	
khC	ទំនងជាមិនអាចបំពេញកាតព្វកិច្ចផ្នែកហិរញ្ញវត្ថុ	៩	ហានិភ័យខ្ពស់ណាស់
khD	មិនអាចបំពេញកាតព្វកិច្ចផ្នែកហិរញ្ញវត្ថុ មួយផ្នែក ឬ ទាំងអស់	១០	

**សេចក្តីផ្តើមមិនទទួលខុសត្រូវ**

ព័ត៌មាន និងទិន្នន័យស្ថិតនៅទីនេះត្រូវបានទទួលពីប្រភពដែលយើងជឿថាអាចទុកចិត្តបាន។ ព័ត៌មានបែបនេះមិនត្រូវបានផ្ទៀងផ្ទាត់ដោយឯករាជ្យទេ ហើយយើងមិនតំណាង ឬការធានាចំពោះភាពត្រឹមត្រូវច្បាស់លាស់ និងភាពពេញលេញរបស់ព័ត៌មានឡើយ។ រាល់មតិ ឬការប៉ាន់ប្រមាណនៅទីនេះផ្ទះបញ្ជាងពី ការវិនិច្ឆ័យរបស់ក្រុមហ៊ុន អេស៊ី អេហ្វ (ខេមបូឌា) ម.ក (ដែលហៅកាត់ថា "RAC") នៅកាលបរិច្ឆេទនៃរបាយការណ៍នេះ ហើយអាចផ្លាស់ប្តូរបានគ្រប់ពេលដោយមិនមានការជូនដំណឹងជាមុន។ រាល់ការដាក់ពិន្ទុ មតិ ការប៉ាន់ប្រមាណ ការព្យាករណ៍ ឬការវាយតម្លៃហានិភ័យនៅទីនេះ បង្កើតជា ការវិនិច្ឆ័យគិតត្រឹមកាលបរិច្ឆេទនៃរបាយការណ៍នេះ ហើយមិនអាចមានការធានាថា លទ្ធផល ឬព្រឹត្តិការណ៍នាពេលអនាគតនឹងមានភាពស៊ីសង្វាក់គ្នាជាមួយនឹងការដាក់ពិន្ទុ មតិ ការប៉ាន់ប្រមាណ ការព្យាករណ៍ ឬការវាយតម្លៃហានិភ័យណាមួយឡើយ។ ព័ត៌មាននៅក្នុងឯកសារនេះគឺអាចផ្លាស់ប្តូរដោយគ្មានការជូន ដំណឹង ភាពត្រឹមត្រូវច្បាស់លាស់របស់វាមិនត្រូវបានធានាទេ វាអាចមិនពេញលេញ ឬប្រែប្រួល ហើយវាប្រហែលជាមិនមែនព័ត៌មានដ៏ ទាំងអស់ទាក់ទងនឹងក្រុមហ៊ុន (ឬក្រុមហ៊ុនច្រើន) ដែលយោងទៅតាមរបាយការណ៍នេះទេ ហើយ RAC មិនស្ថិតនៅក្រោមកាតព្វកិច្ច ធ្វើបច្ចុប្បន្នភាពព័ត៌មាននៅក្នុងរបាយការណ៍ នេះផងដែរ។ ក្នុងវិសាលភាពដែលបានអនុញ្ញាតដោយច្បាប់ RAC និងនាយក បុគ្គលិក ភ្នាក់ងារ និងអ្នកតំណាងរបស់ខ្លួនមិនទទួលខុសត្រូវចំពោះការខូចខាត ដោយផ្ទាល់ ឬសំណងណាមួយចំពោះបុគ្គល ឬអង្គការណាមួយ រាប់បញ្ចូលទាំង ប៉ុន្តែមិនកំណត់ដោយការឆ្លើយប្រហែលណាមួយនៅក្នុងផ្នែកនៃ ឬបញ្ហា អាសន្នណាមួយនៅក្នុង ឬលើសពីការគ្រប់គ្រងរបស់ RAC ឬនាយក បុគ្គលិក ភ្នាក់ងារ និងអ្នកតំណាងណាមួយរបស់ខ្លួន ដែលកើតឡើងពី ឬពាក់ព័ន្ធនឹងព័ត៌មានដែលមាននៅទីនេះ ឬ ការប្រើប្រាស់ ឬអសមត្ថភាពក្នុងការប្រើប្រាស់ព័ត៌មានបែបនេះ។